



## **Neue Aufgaben für CargoServ und LogServ in Krems**

### **CargoServ übernimmt die Betriebsführung der Hafenindustriebahn in Krems, LogServ sorgt für das Asset Management der Gleisinfrastruktur am Standort.**

CargoServ hat mit 1. April 2018 die Betriebsführung auf der Hafenindustriebahn (HIB) in Krems, in der rund 25.000 Waggons jährlich umgeschlagen werden, übernommen. Dies umfasst auch den Verschub für einige Nebenanschlüsse, wie die voestalpine Krems und die ebenfalls ansässigen Firmen Metadynea (Chemie) und Donauhafen Krems (Logistik). Somit haben alle Eisenbahnverkehrsunternehmen die Möglichkeit, über CargoServ die Bedienung der letzten Meile neutral und diskriminierungsfrei in Anspruch zu nehmen.

Im Zuge der Übernahme wechselten neun Mitarbeiter vor Ort in Krems zur LogServ Gruppe und wurden Anfang April im Team willkommen geheißen. Auch eine Lokomotive der Anlage geht zu CargoServ über und wird künftig in der Lokwerkstätte von LogServ gewartet.

Parallel dazu übernimmt LogServ mit der Vereinbarung über die Wartung und Instandhaltung der Anlage die Verantwortung für die gesamte Gleisinfrastruktur. Diese umfasst 30 Kilometer Gleis, 55 Weichen sowie zehn Lichtzeichenanlagen, die vom Team der LogServ Infrastruktur künftig betreut werden.

### **Herausforderungen der Zukunft**

Mit der Übernahme der Betriebsführung steht CargoServ vor zahlreichen Herausforderungen, Prozesse zu optimieren und die Infrastruktur aufzurüsten. Erste Maßnahmen werden bereits überdacht: Ein entsprechendes Datenerfassungssystem soll künftig den Datenaustausch zwischen Eisenbahnverkehrsunternehmen, der HIB sowie der CargoServ erleichtern. Mit dem Einsatz einer leistungsstarken Lokomotive mit Funkfernsteuerung könnten künftig schwere Züge leichter manipuliert werden. Ein weiteres Ziel sind infrastrukturelle Maßnahmen, die Streckenlokomotiven ermöglichen, direkt auf das Übergabegleis der HIB einzufahren. Damit würde auch der Prozess des Ein- und Ausfahrens enorm erleichtert.

## **CargoServ – Das Unternehmen**

Die Cargo Service GmbH (CargoServ) wurde am 1. April 2001 als 100 %-Tochter der Logistik Service GmbH (LogServ) gegründet. LogServ ist Full-Service-Anbieter für industrielle Logistik und spricht mit ihren Dienstleistungen die heimische Großindustrie an. CargoServ bietet als privates Eisenbahnverkehrsunternehmen alternative Eisenbahnkonzepte für Ganzzugs-Gütertransporte auf dem europäischen Streckennetz an.

Im April 2001 führte die LogServ unter der Marke CargoServ den ersten privaten Gütertransport über das öffentliche Schienennetz durch – einen Kalkzug von Steyrling zur voestalpine Stahl nach Linz. Der kontinuierliche Ausbau der Dienstleistungen im Eisenbahnbereich steigerte das in Eigenregie auf der Bahn transportierte Gütervolumen von 700.000 Tonnen Rohstoffen und Fertigprodukten im ersten Geschäftsjahr auf zuletzt rund 4,8 Millionen Tonnen, was in etwa 68 Zügen pro Woche entspricht. Seit April 2012 führt die CargoServ als voll ausgestattetes Unternehmen selbst als Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) mit der entsprechenden Verkehrsgenehmigung die Gütertransporte durch. Der eigene Fuhrpark umfasst 3 Diesel- und 9 Elektrolokomotiven.

Zwei Drittel des gesamten österreichischen Güterverkehrs entspringen oder enden bei einer Anschlussbahn. Die CargoServ bringt ihr Anschlussbahn-Know-how in die Entwicklung von Gesamtkonzepten für den Schienengüterverkehr ein und unterstützt ihre Kunden bei der Optimierung ihrer Bahn-Logistikprozesse.

Als strategisches Ziel der CargoServ steht die nachhaltige Kosteneinsparung und Qualitätsverbesserung für die voestalpine Stahl GmbH in Linz im Vordergrund, parallel dazu soll die Präsenz auf dem Drittmarkt weiter verstärkt werden. Unter Nutzung des umfassenden Netzwerkes werden neue prozessoptimierte Transportkonzepte für internationale Verkehre entwickelt.

Die Cargo Service GmbH ist ein Unternehmen der Steel Division des börsennotierten voestalpine Konzerns.

## **LogServ – Das Unternehmen**

Die Logistik Service GmbH (LogServ) wurde am 01.04.2001 als 100 %-Tochter der voestalpine Stahl GmbH gegründet.

LogServ ist Full-Service-Anbieter für industrielle Logistik und spricht mit ihren Dienstleistungen die heimische Großindustrie an. Die Kunden der LogServ sind vor allem in der Metallerzeugung und -verarbeitung, in der Baustoff- und Prozessindustrie, im Maschinen- und Anlagenbau und auch in der Automobil- und -zulieferindustrie zu Hause.

Auf dem Eisenbahnsektor werden Betreiber von Werks- und Anschlussbahnen, private Eisenbahnverkehrsunternehmen und Privatgüterwagenvermieter betreut.

Am voestalpine Standort in Linz betreibt die LogServ Österreichs größte Anschlussbahn sowie einen eigenen Donauhafen mit leistungsfähigen Umschlaganlagen.

Die Logistik Service GmbH ist ein Unternehmen der Steel Division des börsennotierten voestalpine Konzerns.

**Pressekontakt**

Mag. Nina Panholzer

Lunzerstrasse 41

4031 Linz

Tel: +43 (0)732-6598-4895

Fax: +43 (0)732-6980-4895

e-Mail: [nina.panholzer@cargoserv.at](mailto:nina.panholzer@cargoserv.at), [nina.panholzer@logserv.at](mailto:nina.panholzer@logserv.at)

Download Medieninformationen: [www.logserv.at](http://www.logserv.at)

Download Medieninformationen: [www.cargoserv.at](http://www.cargoserv.at)